**ROMÂNIA**

**JUDEŢUL SATU MARE**

**CONSILIUL LOCAL AL**

**COMUNEI ORAȘU NOU**

**HOTĂRÂREA**

**Nr. 35/2023**

**privind predarea amplasamentului destinat constructiei catre Ministerul Dezvoltarii, Lucrarilor Publice si Administritatie prin CNI pentru obiectivul:**

**“** **REABILITARE DRUMURI EXISTENTE IN COMUNA ORAŞU NOU, JUD. SATU MARE – DRUM ORAŞU NOU, ORAŞU NOU VII, PRILOG, PRILOG VII”**

Consiliul local al comunei Orașu Nou, județul Satu Mare, întrunit în ședință extraordinară, convocată de îndată, din data de 09.06.2023;

Având în vedere:

- Referatul de aprobare al primarului comunei Orasu Nou nr. 4723/08.06.2023;

- Raportul de specialitate întocmit de secretarul general al comunei, înregistrat sub nr. 4724/08.06.2023;

- Avizul Comisiei de specialitate a Consiliului local Orasu Nou agricultură, activităţi economico-financiare, buget-finanțe, administrarea domeniului public și privat al comunei;

- Ghidul de depunere a Programului National de Constructii de Interes Public sau Social;

- Decizia de finantare nr. 11416 din data de 12.03.2021;

- Prevederile H.G. nr. 907/2016 privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico- economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenție;

- prevederile art. 44 alin. 1 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art. 129 alin. (4) lit. d) şi art. 196 alin. (1) lit. a), din Ordonanţa de Urgenţă Nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 139 alin. (3), lit. a) din Ordonanţa de Urgenţă Nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ;

**HOTĂRĂȘTE**

***Art.1.-***. Se aprobă predarea amplasamentului pentru obiectivul cu denumire: **“** **REABILITARE DRUMURI EXISTENTE IN COMUNA ORAŞU NOU, JUD. SATU MARE – DRUM ORAŞU NOU, ORAŞU NOU VII, PRILOG, PRILOG VII”** destinat constructiei, pe perioada realizarii investitiei, pe baza de protocol, liber de orice sarcini, catre Ministerul Dezvoltarii, Lucrarilor Publice si Administratiei, prin CNI care va realiza investitia.

***Art.2.-***. Se aprobă predarea amplasamentului de catre beneficiar viabilizat, conform documentelor urbanistice, cu respectarea reglementarilor in vigoare pentru proiectul cu denumirea:***“REABILITARE DRUMURI EXISTENTE IN COMUNA ORAŞU NOU, JUD. SATU MARE – DRUM ORAŞU NOU, ORAŞU NOU VII, PRILOG, PRILOG VII”.***

***Art.3.-*** Se aprobă angajamentul de a asigura, in conditiile legii, suprafetele de teren necesare pentru depozitare si pentru organizarea santierului.

**Art.4.-** Se aproba angajamentul de a asigura finantare pentru racordurile la utilitati (electrica, apa, canal, gaz sau alt tip de combustibil utilizat, etc).

**Art.5.-** Se aproba ca, dupa predarea amplasamentului si a obiectivului realizat sa mentina destinatia acestuia si sa-l intretina pe o perioada de minimum 15 ani.

**Art.6.-** Se aproba Anexa 1 la prezentul HCL – descriere sumara a obiectivului.

***Art.7.-*** Se împuternicește Primarul Comunei Orasu Nou, Dl. MAILÁT GAVRIL să semneze toate actele necesare în numele comunei Orasu Nou.

***Art.8.-*** Ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se asigură de către Primarul comunei Orasu Nou.

***Art.9.-*** Prezenta hotărăre va fi adusă la cunoștință publică prin publicare pe site-ul comunei Orasu Nou.

***Art.10.-*** Prezenta hotărâre se comunică:

* Instituției Prefectului Județul Satu Mare
* Primarului comunei Orasu Nou.

Orașu Nou la 09.06.2023

Președinte de ședință, Contrasemnează,

Matyas PAIZOȘ Secretar general,

Sonia-Teodora Stan

*nr. total al consilierilor în funcție: 13*

*nr. total al consilierilor prezenți: 9*

*nr. total al consilierilor absenți: 4*

*nr. total al consilierilor care participă la dezbateri și la vot: 9*

*voturi pentru: 9*

*voturi împotrivă: 0*

*abțineri: 0*

ROMÂNIA

JUDEȚUL SATU MARE

COMUNA ORAȘU NOU

**Anexa nr.1 la HCL nr. 35/09.06.2023**

1. **Amplasamentul obiectivului**

Terenurile aferente investitiei sunt situate pe teritoriul administrativ al comunei Orasu Nou, in intravilanul localitatilor Orasu Nou, Orasu Nou Vii, Prilog Vii apartinand domeniului public al comunei Orasu Nou.

Identificarea conform cartilor funciare este urmatoarea:

* **Drum sector I Orasu Nou** – CF nr. 103863 si CF nr. 103865;
* **Drum sector II Orasu Nou Vii** – CF nr. 103232;
* **Drum sector IV Spre Prilog Vii** – CF nr. 103234;

1. **Descrierea sumara a obiectivului:**
2. **Modernizare drum Sector I Orasu Nou – L= 834,00m**

**Stuctura rutiera:**

* se va asigura un strat de fundatie din balast cu grosime medie de 35 cm. In acest sens se va complete cu 10-15 cm balast pe toata latinea platformei drumului, iar pe zonele unde zestrea existenta nu asigura o grosime de minim 20 cm sau pe zonele unde terenul nu permite ridicarea liniei rosii se vor executa casete din balast in grosime de 20 cm (astfel incat la final sa ramana o grosime medie de 35 cm de balast);
* 15 cm strat de baza din piatra sparta impanata;
* 6 cm strat de legatura din BAD 22,4;
* 4 cm strat de uzura din BA 16;

In sectiune transversala drumul se va amenaja cu latimea partii carosabile de 3.50m si doua acostamente de 0.50m.

Lungimea tronsonului de drum studiat este 834,00m.

**Scurgerea apelor:**

Pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale si pentru sporirea latimii de gabarit a strazii se vor amenaja rigole carosabile monolite din beton de clasa C 30/37 precum si rigole de acostament prefabricate tip R7.

* Rigola carosabila monolita: 880,00 m;
* Rigola de acostament: 620,00 m;

Pentru descarcarea apelor pluviale catre emisari se vor executa podete tubulare Dn 600:

* Podet tubular Dn 600mm L=7.50m – 2 buc;
* Podet tubular Dn 600mm L=5.00m – 3 buc;

**Drumuri laterale:**

In vederea protejarii si mentinerii in stare corespunzatoare a noii lucrari se propune si amenajarea drumurilor laterale existente.

Pentru a evita aducerea noroiului pe partea carosabila, toate drumurile laterale se vor amenaja pe 25m lungime si latime variabila in functie de ampriza drumului lateral.

Drumurile laterale sunt intr-un numar de 7 bucati.

**Platforme de incrucisare:**

Pentru asigurarea fluentei traficului, pe drumurile proiectate care au o singura banda de circulatie s-au amenajat platfome de incrucisare in functie de vizibilitate si spatiul disponibil in teren. Acestea au latimea de 2,00m, lungimea de 20m si se vor racorda cu pene de racord pe o lungime de 10m. Structura rutiera a platformelor de incrucisare este identica cu cea a drumurilor proiectate.

1. **Modernizare drum Sector II Orasu Nou Vii – L=1.365,00m**

**Stuctura rutiera:**

* se va asigura un strat de fundatie din balast cu grosime medie de 35 cm. In acest sens se va complete cu 10-15 cm balast pe toata latinea platformei drumului, iar pe zonele unde zestrea existenta nu asigura o grosime de minim 20 cm sau pe zonele unde terenul nu permite ridicarea liniei rosii se vor executa casete din balast in grosime de 20 cm (astfel incat la final sa ramana o grosime medie de 35 cm de balast);
* 15 cm strat de baza din piatra sparta impanata;
* 6 cm strat de legatura din BAD 22,4;
* 4 cm strat de uzura din BA 16;

In sectiune transversala drumul se va amenaja cu latimea partii carosabile de 5.50m si doua acostamente de 0.75 m.

Lungimea tronsonului de drum studiat este 1.365,00m.

**Scurgerea apelor:**

Pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale se vor amenaja santuri din pamant pe toata lungimea strazii.

Pentru descarcarea apelor pluviale catre emisari se vor executa podete tubulare Dn 600:

* Podet tubular Dn 600mm L=7.50m – 8 buc;

**Drumuri laterale:**

* In vederea protejarii si mentinerii in stare corespunzatoare a noii lucrari se propune si amenajarea drumurilor laterale existente.
* Pentru a evita aducerea noroiului pe partea carosabila, toate drumurile laterale se vor amenaja pe 25m lungime si latime variabila in functie de ampriza drumului lateral.
* Drumurile laterale sunt intr-un numar de 5 bucati.

1. **Modernizare drum Sector IV spre Prilog Vii – L=1560,00m**

**Stuctura rutiera:**

* se va asigura un strat de fundatie din balast cu grosime medie de 35 cm. In acest sens se va complete cu 10-15 cm balast pe toata latinea platformei drumului, iar pe zonele unde zestrea existenta nu asigura o grosime de minim 20 cm sau pe zonele unde terenul nu permite ridicarea liniei rosii se vor executa casete din balast in grosime de 20 cm (astfel incat la final sa ramana o grosime medie de 35 cm de balast);
* 15 cm strat de baza din piatra sparta impanata;
* 6 cm strat de legatura din BAD 22,4;
* 4 cm strat de uzura din BA 16;

In sectiune transversala drumul se va amenaja cu latimea partii carosabile de 3.50m si doua acostamente de 0.50m.

Lungimea tronsonului de drum studiat este 1560,00m.

**Scurgerea apelor:**

Pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale se vor amenaja santuri din pamant pe toata lungimea strazii.

Pentru descarcarea apelor pluviale catre emisari se vor executa podete tubulare Dn 600:

* Podet tubular Dn 600mm L=7.50m – 5 buc;

**Drumuri laterale:**

In vederea protejarii si mentinerii in stare corespunzatoare a noii lucrari se propune si amenajarea drumurilor laterale existente.

Pentru a evita aducerea noroiului pe partea carosabila, toate drumurile laterale se vor amenaja pe 25m lungime si latime variabila in functie de ampriza drumului lateral.

Drumurile laterale sunt intr-un numar de 2 bucati.

**Platforme de incrucisare:**

Pentru asigurarea fluentei traficului, pe drumurile proiectate care au o singura banda de circulatie s-au amenajat platfome de incrucisare in functie de vizibilitate si spatiul disponibil in teren. Acestea au latimea de 2,00m, lungimea de 20m si se vor racorda cu pene de racord pe o lungime de 10m. Structura rutiera a platformelor de incrucisare este identica cu cea a drumurilor proiectate.

Președinte de ședință, Secretar general,

Matyas Paizoș Sonia-Teodora Stan